

Onderwerp: Beantwoording vraag uit raadsronde inzake de ontwerpbegroting 2022 en de voorlopige jaarrekening 2020 van de GR RUD ZL

Geachte heer van Est,

In de raadsronde van 19 mei 2021 heeft u een vraag gesteld over een eventuele vrijval van reserves rondom de financiële verantwoording van de pilot BOA bij de RUD ZL. Uw vraag is kortgesloten met de RUD ZL. Dit heeft geleid tot onderstaand antwoord op uw vraag. Abusievelijk is de schriftelijke beantwoording niet in de dagmail van vandaag beland. Daarom dat ik u - op verzoek van wethouder Heijnen - de beantwoording nu per mail doe toekomen zodat u over alle benodigde informatie beschikt.

Met betrekking tot deze reserve het volgende:

Bij de jaarrekening 2019 is voor de pilot BOA een bestemmingsreserve gevormd van € 132.500. Deze staat eind 2020 nog voor de volle omvang op de balans als bestemmingsreserve.

Nu het project vanwege Corona een half jaar vertraging heeft opgelopen en zal lopen t/m eind 2022 (in plaats van juli 2022) is er, doordat de reserve nog de volledige omvang had op 31-12-2020 en zo ook is verantwoord in de jaarrekening, financiering voor een halve fte gedurende twee jaren, zoals ook oorspronkelijk gepland.

De helft van het bedrag voor het project zal worden aangewend in 2021 en de helft in 2022. Daarmee is eind 2022 de reserve volledig benut voor de financiering van het project, zoals ook de bedoeling was (alleen was in het oorspronkelijke plan al ¼ van het bedrag in 2020 aangewend, hetgeen dus niet gebeurd is vanwege de vertraging).

Samenvattend: doordat de bestemmingsreserve is mee geschoven met de vertraging ontstaat er ook geen financieringsprobleem ten aanzien van het project.

We gaan er vanuit uw vraag hiermee voldoende beantwoord te hebben. Nogmaals mijn excuses voor de vertraging in de beantwoording.

Met vriendelijke groet,

Sandra Houben

Manager Veiligheid en Leefbaarheid